



**ATA N.º 96**

**-----REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DOS  
SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE  
COIMBRA-----**

-----Aos trinta dias do mês de abril do ano de dois mil e dezanove, na sala de reuniões da  
Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra, sita na  
Guarda Inglesa, em Coimbra, reuniu ordinariamente o Conselho de Administração, com a  
presença dos seus membros:-----

-----Presidente – Vereador Jorge Manuel Maranhas Alves -----

-----Vogal – Vereador Francisco José Pina Queirós -----

-----Secretariou a reunião o técnico superior António José de Matos Soares de Carvalho. ---

-----Assistiu à reunião, para informação e consulta, a Senhora Diretora Delegada, Ana  
Isabel Pires Sousa da Silva Braga e a Chefe de Divisão Sandra Isabel Gonçalves Correia. --

-----Faltou justificadamente à reunião, por motivo de gozo de período de férias, a vogal do  
Conselho de Administração, Regina Helena Lopes Dias Bento. O Senhor Presidente, Jorge  
Manuel Maranhas Alves, declarou aberta a reunião, pelas quinze horas e trinta minutos. ----

-----**ORDEM DO DIA:**-----

-----Em cumprimento do artigo 25.º do Código do Procedimento Administrativo,  
conjugado com o artigo 53.º, do n.º 2, da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, a Ordem do  
Dia foi previamente elaborada para esta reunião, entregue a cada um dos membros do  
Conselho de Administração, e da qual fazem parte os seguintes assuntos:-----

-----**AGENDA:**-----

-----**I – ADMINISTRAÇÃO**-----

-----**1. Aprovação de atas;**-----

-----**2. Boletim diário de tesouraria;**-----

-----**3. Pedido de acolhimento de três alunos estagiários do CEF Mecânico de  
Automóveis Pesados de Passageiros e de Mercadorias, de 20 de maio a 5 de julho.** ----

-----**II – DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO**-----



Handwritten initials or signature in the top right corner.

-----1. **Entrada ao Serviço das Viaturas Elétricas Resultantes da Candidatura ao Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos (POSEUR) – Reuniões com os Representantes dos Trabalhadores – Resultado da Proposta Efetuada para Criação de Nova Escala de Serviço;**-----

-----2. **Plenário de Trabalhadores (dia 24 de abril de 2019) – Impacto na Rede de Transportes;**-----

-----3. **Proposta de Colaboração dos SMTUC, com a Comissão Organizadora da Queima das Fitas – Atividade “Venda da Pastinha”;**-----

-----4. **Plenário de Trabalhadores (dia 12 de Abril de 2019) – Impacto na Rede de Transportes.**-----

-----**III – DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS E MANUTENÇÃO**-----

-----1. **Caderno de Encargos e Programa de Concurso para Aquisição de Viatura Nova para Transporte Especial de Pessoas com Mobilidade Reduzida.**-----

-----**IV – DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA**-----

-----1. **Mobilidade interna – José Manuel Rasteiro Batista;**-----

-----2. **Autorização de despesa – MEO – Serviços de Comunicações e Multimédia;**-----

-----3. **Prestação de Contas de 2018 por Via Eletrónica para o Tribunal de Contas.**-----

-----**I – ADMINISTRAÇÃO:**-----

-----1. **APROVAÇÃO DE ATAS.**-----

-----Após efetuada a leitura da ata número noventa e cinco, da reunião ordinária de 23 de abril de 2019, foi a mesma aprovada sem quaisquer alterações a efetuar.-----

-----2. **BOLETIM DIÁRIO DE TESOURARIA:**-----

-----Foi presente o boletim de tesouraria relativo ao dia vinte e nove de abril de dois mil e dezanove, que apresenta os seguintes valores:-----

-----**SALDO EM CAIXA:** € 14.918,53 (catorze mil, novecentos e dezoito euros e cinquenta e três cêntimos).-----

-----**DEPÓSITOS À ORDEM:** € 2.138.503,28 (dois milhões, cento e trinta e oito mil, quinhentos e três euros e vinte e oito cêntimos).-----

Handwritten signature at the bottom left.



X  
H

-----O Conselho de Administração tomou conhecimento. -----

**-----3. PEDIDO DE ACOLHIMENTO DE 3 ALUNOS ESTAGIÁRIOS DO CEF MECÂNICO DE AUTOMÓVEIS PESADOS DE PASSAGEIROS E DE MERCADORIAS, DE 20 DE MAIO A 5 DE JULHO.-----**

-----Foi presente ao Conselho de Administração, o email remetido pela Diretora Pedagógica, Rita Fernandes, da PRODESO – Ensino Profissional E. M., Lda., recebido e registado nestes Serviços Municipalizados sob o n.º 3876, de 29 de abril de 2019, a solicitar a colaboração dos SMTUC no sentido de acolher três alunos do CEF Mecânico de Automóveis Pesados de Mercadorias e de Passageiros, para a realização do seu estágio curricular no período de 20 de maio a 5 de julho. -----

-----Mais informa que em anexo envia minutas dos protocolos a celebrar com as entidades acolhedoras dos alunos, para vosso conhecimento e apreciação, e informação sobre o curso.

-----O Conselho de Administração deliberou: -----

**-----Deliberação n.º 1621/2019: -----**

**-----Aprovar o estágio nos termos propostos, bem como o respetivo protocolo. O orientador de estágio será o Eng.º Ricardo Monteiro, responsável da oficina mecânica. -----**

**-----Dra. Ana Braga, a fim de marcar a assinatura do protocolo com o ITAP para um dia de reunião do CA.-----**

-----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta. -----

**-----II – DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO:-----**

**-----1. ENTRADA AO SERVIÇO DAS VIATURAS ELÉTRICAS RESULTANTES DA CANDIDATURA AO PROGRAMA OPERACIONAL SUSTENTABILIDADE E EFICIÊNCIA NO USO DE RECURSOS (POSEUR) – REUNIÕES COM OS REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES – RESULTADO DA PROPOSTA EFETUADA PARA CRIAÇÃO DE NOVA ESCALA DE SERVIÇO.-----**

-----Sobre este assunto foi analisada a informação registada sob o n.º 4801/2019, de 26 de abril, subscrita pelo Chefe de Divisão de Serviços de Produção, que se transcreve:-----



4

-----Na sequência da proposta efetuada pela Divisão de Serviços de Produção (DSP) para alteração das escalas de serviço e da deliberação do Conselho de Administração (reg.º 4106, de 09/04/2019), no dia 22 de Abril decorreram diversas reuniões com todos os representantes dos trabalhadores, designadamente: -----

-----1. Comissão de Trabalhadores (CT); -----

-----2. Sindicato Nacional de Motoristas (SNM); -----

-----3. Sindicato dos Trabalhadores da Administração Pública e de Entidades com Fins Públicos (SINTAP); -----

-----4. Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Administração Local e Regional, Empresas públicas, Concessionárias e Afins (STAL); -----

-----5. Sindicato dos Trabalhadores de Transportes Rodoviários e Urbanos de Portugal (STRUP). -----

-----As reuniões iniciaram-se com a apresentação das propostas constantes do presente processo, sendo todos eles conhecedores dos fundamentos e trabalho realizado, com exceção dos STAL, por não ter indicado representantes para acompanhamento dos trabalhos, retirando-se de cada uma delas as seguintes alegações: -----

-----1. Comissão de Trabalhadores (CT) -----

-----Esta organização afirmou desde logo não concordar com a criação de uma nova escala para acolher as viaturas elétricas (novos autocarros e troleicarros), assim como a reformulação das restantes, essencialmente pelas seguintes razões: -----

-----Dificuldade de gestão do Plano de Férias, por não ser permitido a troca entre as diferentes escalas; -----

-----O facto desta implementação ser entendida como promotora da desigualdade e divisão entre trabalhadores com as mesmas funções; -----

-----O facto de considerarem que todos os motoristas estão habilitados para a condução de qualquer viatura, independentemente da sua tipologia ou tecnologia associada; -----

-----Muito embora considerem que a escala apresentada cumpre todos os requisitos que têm vindo a exigir, resultaria na degradação da Escala Geral; -----

-----A impossibilidade de troca entre escalas, dificultando ainda mais esta possibilidade; --



X  
M

----*Que a inclusão da Linha Botânico na Escala do Transporte Especial iria fazer com que o trabalho aos fins de semana duplicasse;*-----

----*O desconhecimento do processo de seleção dos motoristas, tendo inclusive levantado diversas e infundadas suposições.*-----

----*Por fim, invocaram o facto dos trabalhadores terem decidido, no plenário realizado no dia 12 de Abril, não concordar com a criação de mais uma escala, por larga maioria, tendo para o efeito entregue a respetiva Ata, de onde se retira que 96,5% dos presentes votou contra.*-----

----*A CT invocou ainda o facto dos trabalhadores terem votado também pela extinção de todas as escalas, com exceção do Serviço de Transporte Especial, para o qual seriam escalados os trabalhadores habilitados, sempre que se encontrassem de reserva, muito embora essa referência não conste da Ata da reunião.*-----

----*2. Sindicato Nacional de Motoristas (SNM)*-----

----*O seu representante afirmou que não se iriam opor a esta medida, desde que os trabalhadores não saiam prejudicados, nomeadamente no que se refere às férias, propondo para o efeito o alargamento do número de motoristas a integrar na nova escala. Colocaram também como condição fundamental o facto da formação ter que ser dada a todos os motoristas, independentemente da escala em que estivessem integrados, de forma a que desta medida não resulte qualquer indício de discriminação entre trabalhadores.*----

----*3. Sindicato dos Trabalhadores da Administração Pública e de Entidades com Fins Públicos (SINTAP)*-----

----*Os seus representantes manifestaram o seu total acordo à implementação da nova escala, com base nos fundamentos apresentados, pelo que iriam transmitir essa posição aos seus associados, tendo sido dado mesmo o exemplo da introdução de viaturas elétricas nas Águas de Coimbra e dos resultados em as colocar acessíveis a todos os motoristas.*----

----*Consideraram também que esta medida deveria ser posteriormente acompanhada do alargamento da formação a todos os restantes motoristas.*-----

----*4. Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Administração Local e Regional, Empresas públicas, Concessionárias e Afins (STAL)*-----



*[Handwritten marks]*

-----Esta organizaço concordou com os fundamentos apresentados, considerando que justificam a medida que foi apresentada. No entanto, remeteram uma decisõ final para data posterior, apõs realizaço de um plenário com os trabalhadores.-----

-----6. Sindicato dos Trabalhadores de Transportes Rodoviários e Urbanos de Portugal (STRUP)-----

-----O seu representante manifestou total discordância para com esta intençaõ, por uma questõ de princpio, considerando que todos os motoristas devem estar habilitados para a conduço de todas as viaturas, posicao que mantem desde inicio, tendo-se mostrado igualmente defensor de uma escala única.-----

-----Por conseguinte, como resultado desta consulta aos representantes dos trabalhadores, a CT e o STRUP manifestaram-se completamente contrários a esta medida, o SNM e o SINTAP favoráveis, e o STAL remeteu uma resposta para a decisõ que resultasse do plenário.-----

-----Considera assim a DSP, mantendo totalmente os fundamentos que levaram à proposta discutida com os representantes dos trabalhadores, que poderão não estar reunidas todas as condições para que o processo tenha o êxito desejado, não podendo deixar de lamentar que com a posicao tomada por algumas das entidades representativas dos trabalhadores possam ser colocados em causa alguns dos objetivos do projeto e a operacionalidade das próprias viaturas.-----

-----Apõs diversas manifestações de agrado pelos critérios adotados na execuço desta escala, não poderemos também deixar de lamentar que os representantes dos trabalhadores, nomeadamente a CT, para além de ter subitamente invertido a sua posicao, não tenha entendido esta proposta como uma oportunidade de melhoria, indiciadora do caminho que levaria futuramente à reformulaço das restantes escalas.-----

-----Face ao exposto conclui-se pela proposta de não implementaço das medidas preconizadas para a entrada em operaço dos novos autocarros elétricos, designadamente a sua afetaço a uma nova escala, proposta que se coloca à superior consideraço de V. Exa., sendo certo que visava simplesmente a preservaço da frota, face ao investimento

*[Handwritten signature]*



A  
H

*efetuado, contribuindo para a sustentabilidade e eficiência no uso dos recursos destes Serviços Municipalizados. -----*

*----Merecendo a proposta aprovação superior, a introdução das novas viaturas nas atuais escalas de serviço exigem que sejam reforçados os mecanismos de controlo a implementar, ao nível da condução, da manutenção e do carregamento das viaturas, pelas áreas mais diretamente envolvidas neste processo (DSP e DEM). -----*

*----Cumpre ainda informar que, perante a necessidade de ministrar formação a todos os motoristas, o processo será necessariamente mais moroso, condicionando seguramente a entrada em pleno das viaturas ao serviço, para além de ser necessário alocar meios normalmente afetos à gestão da rede de transportes, durante um maior período de tempo, comprometendo outros serviços e projetos essenciais nesta fase, nomeadamente o concurso de admissão de novos motoristas, que vai entrar na fase das provas práticas, assim como o necessário e essencial acompanhamento aos estudos de reestruturação e expansão da rede de transportes. -----*

*----Atendendo ao informado a Diretora Delegada concordou com o proposto, face ao resultado das reuniões tidas com a Comissão de Trabalhadores e Sindicatos, sendo certo que, quer a DSP, quer a DEM, vão ter de unir esforços para monitorizar a utilização destas viaturas, com vista à sua preservação. Assim, estas viaturas devem ser integradas na escala geral e colocou à consideração do Conselho de Administração. -----*

*----O Conselho de Administração deliberou: -----*

*----**Deliberação n.º 1622/2019:** -----*

*----**Concorda-se com o proposto pela Sra. Diretora Delegada, face ao resultado das reuniões realizadas com os sindicatos e CT. Contudo devem ser tidos em conta os seguintes aspetos:** -----*

*----**A) Deve ser feita formação a todos os AO, com funções de Agente Único.** -----*

*----**B) Deve ser feita uma monitorização cuidada e próxima da utilização destas viaturas pela DSP.** -----*



-----C) A DSP fica responsável por apresentar a médio prazo (no decorrer do presente ano), proposta para implementação de nova escala (testada em 2016), que reúne amplo consenso dos trabalhadores.-----

-----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta.-----

-----2. PLENÁRIO DE TRABALHADORES (DIA 24 DE ABRIL DE 2019) –  
IMPACTO NA REDE DE TRANSPORTES.-----

-----A Diretora Delegada remeteu ao Conselho de Administração, para conhecimento, a informação do Chefe de Divisão de Serviços de Produção relativa ao impacto, na rede de transportes, do Plenário do dia 24 de abril de 2019, registada sob o n.º 4802/2019, de 26 de abril, a informar que entre as 10h00 e cerca das 12h30, dos cento e trinta e oito assistentes operacionais escalados ausentaram-se do serviço um total de noventa e dois, correspondendo a uma adesão de 66,7%.-----

-----Mais informa que, de acordo com os registos, não se efetuaram cento e setenta e oito viagens, correspondendo a 75,4% das viagens programadas neste período, e a 14,3% das programadas para este dia.-----

-----O Conselho de Administração deliberou:-----

-----Deliberação n.º 1623/2019:-----

-----Tomar conhecimento.-----

-----Deliberação tomada por unanimidade.-----

-----3. PROPOSTA DE COLABORAÇÃO DOS SMTUC, COM A COMISSÃO ORGANIZADORA DA QUEIMA DAS FITAS – ATIVIDADE “VENDA DA PASTINHA”.-----

-----Sobre este assunto o Chefe de Divisão de Serviços de Produção através da informação registada sob o n.º 4844/2019, de 29 de abril, informa que por deliberação do Conselho de Administração foi aprovado o apoio dos SMTUC à Organização da Queima das Fitas/2019, através da realização de circuitos especiais de transporte noturno.-----

-----Na sequência de posterior reunião solicitada pela Comissão Organizadora foi dado conhecimento da intenção de retomarem uma atividade de anteriores edições, suspensa nos últimos anos, sendo a colaboração dos SMTUC imprescindível para atingir os objetivos





X  
07

pretendidos. Trata-se da “Venda da Pastinha”, atividade tradicional da Queima das Fitas de cariz social. -----

-----Na “Venda da Pastinha” os estudantes universitários passeiam pelas ruas de Coimbra com as crianças da Casa de Infância Doutor Elísio de Moura, a partir das 9h30, com o objetivo de angariar verbas para esta instituição, vendendo as “pastinhas” – réplicas das Pastas preparadas pelas crianças. -----

-----Para o efeito, pretende a Comissão Organizadora da Queima das Fitas apoio no transporte dos participantes nesta iniciativa – estudante universitário e criança, que se realiza a 3 de maio, de modo a que possam deslocar-se sem custos, entre os principais núcleos universitários e residenciais.-----

-----Sendo efetivamente uma atividade tradicional e tendo em consideração o seu cariz social, a que os SMTUC sempre se associaram em anteriores realizações, enquadrando-a na legislação em vigor, nos termos do n.º 2, do artigo 7.º, do Decreto-Lei n.º 9/2015, de 15 de janeiro, que proíbe os passageiros de se dedicarem a qualquer atividade ou oferecer serviços sem prévia autorização do operador, propõe que seja aprovada a colaboração nesta iniciativa, nos moldes solicitados pela organização, autorizando o acesso gratuito aos transportes públicos dos SMTUC de cerca de vinte estudantes universitários e crianças da Casa de Infância Doutor Elísio de Moura, no dia 3 de maio, designadamente às linhas n.ºs 5, 24, 24T e 34.-----

-----A Comissão Organizadora da Queima das Fitas foi sensibilizada para, pretendendo dar continuidade nos próximos anos, incluir esta atividade na lista de apoios a solicitar ao Município de Coimbra.-----

-----Face ao informado a Diretora Delegada concordou com o proposto e remeteu à consideração do Conselho de Administração. -----

-----O Conselho de Administração deliberou: -----

-----**Deliberação n.º 1624/2019:** -----

-----**Dado o cariz solidário da iniciativa, concordar com o proposto.**-----

-----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta. -----



**-----4. PLENÁRIO DE TRABALHADORES (DIA 12 DE ABRIL DE 2019) –  
IMPACTO NA REDE DE TRANSPORTES.-----**

-----A Diretora Delegada remeteu ao Conselho de Administração, para conhecimento, a informação do técnico superior Ricardo Alexandre Neves Grade, relativa à estatística dos trabalhadores que interromperam o serviço para participarem no plenário convocado pela Comissão de Trabalhadores (CT) dos SMTUC, realizado no dia 12 de abril, registada sob o n.º 4865/2019, de 30 de abril, a informar que neste intervalo e em períodos distintos, dos cento e quinze tripulantes escalados, se ausentaram do serviço um total de setenta e cinco, correspondendo a uma adesão de 65,2%.-----

-----Mais informa que de acordo com os registos, não se efetuaram cento e noventa e oito viagens, correspondendo a 69,7% das viagens programadas neste período, e a 8,9% das programadas para este dia.-----

-----O Conselho de Administração deliberou:-----

-----**Deliberação n.º 1625/2019:**-----

-----**Tomar conhecimento.**-----

-----Deliberação tomada por unanimidade.-----

**-----III – DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS E MANUTENÇÃO:-----**

**-----1. CADERNO DE ENCARGOS E PROGRAMA DE CONCURSO PARA  
AQUISIÇÃO DE VIATURA NOVA PARA TRANSPORTE ESPECIAL DE  
PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA.-----**

-----Relativamente a este ponto foi presente a informação registada sob o n.º 4799/2019, de 26 de abril, subscrita pelo técnico superior Luiz Arthur Wood Faulhaber, em cumprimento do despacho do Sr. Presidente do Conselho de Administração, de 16 de abril de 2019, com o registo n.º 4503, cujo conteúdo se dá aqui por integralmente reproduzido, a submeter o caderno de encargos e o programa de concurso, a informar que para efeitos de aquisição de uma viatura nova para transporte especial de pessoas com mobilidade reduzida, através de concurso público.-----

-----A Diretora Delegada concordou com o proposto e colocou à consideração do Conselho de Administração.-----



Handwritten initials or signature in the top right corner.

-----O Conselho de Administração deliberou: -----

-----Deliberação n.º 1626/2019: -----

-----Autorizada a abertura do procedimento concursal, nos termos propostos. -----

-----Trata-se de uma área que tem vindo a crescer em número de passageiros transportados e que têm uma enorme importância social. -----

-----Verifique-se a existência de cabimentação orçamental. -----

-----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta. -----

-----IV – DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA: -----

-----1. MOBILIDADE INTERNA – JOSÉ MANUEL RASTEIRO BATISTA.-----

-----Sobre este assunto foi presente a informação registada sob o n.º 3960/2019, de 3 de abril, subscrita pelo coordenador técnico José Augusto Vaz Fernandes, que se transcreve:--

-----*Relativamente ao pedido formulado, em 21 de março de 2019 (registo n.º 3395), pelo trabalhador, José Manuel Rasteiro Batista com a categoria de Assistente Operacional (funções de Agente Único de Transportes Coletivos), que solicita a mobilidade temporária na categoria, para desempenhar funções nas Bilheteiras, informa-se o seguinte:-----*

-----*A figura de mobilidade temporária, com a justificação de permitir que o trabalhador possa regressar ao trabalho sem sofrer grandes percas salariais, não têm enquadramento nos art.ºs 92.º e seguintes da Lei Geral do Trabalho em Funções Públicas (LTFP), aprovada e publicada em anexo à Lei 35/2014, de 20 de junho, nomeadamente no n.º 1 do art.º 92.º da LTFP “Quando haja conveniência para o interesse público, designadamente quando a economia, a eficácia e a eficiência dos órgãos ou serviços o imponham, os trabalhadores podem ser sujeitos a mobilidade.” -----*

-----*O Chefe de Divisão de Serviços de Produção, Eng.º Óscar Carneiro, por despacho de 29 de março de 2019, anexo à presente informação, refere que “Concordo com a análise efetuada pelo SVT, atendendo a que as funções desempenhadas no SVT não se coadunam com “experiências” temporárias. Deste modo, apresentando-se o trabalhador ao serviço e após ser submetido a consulta de Medicina no Trabalho, deve ser enquadrado em serviço adequado.” -----*

Handwritten signature at the bottom left.



----Por último informa-se que no planeamento, para o corrente ano, das atividades de natureza permanente ou temporária a desenvolver pela Divisão de Serviços de Produção, não foram previstos no mapa de pessoal mais postos de trabalho de Assistente Operacional (funções de Bilheteiro) para além dos já previstos e ocupados. -----

----Assim, salvo melhor opinião, não estão reunidas as condições para poder ser autorizado o pedido de mobilidade do Assistente Operacional José Manuel Rasteiro Batista.-----

----Face ao teor da informação da Secção de Recursos Humanos e atendendo ao despacho do Chefe de Divisão de Serviços de Produção, constante no processo, a Chefe de Divisão Administrativa e Financeira, propõe o indeferimento do pedido do trabalhador. -----

----A Diretora Delegada concordou com o proposto e colocou à consideração do Conselho de Administração.-----

----O Conselho de Administração deliberou: -----

----**Deliberação n.º 1627/2019:** -----

----**Indeferir de acordo com a informação.** -----

----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta. -----

## ----**2. AUTORIZAÇÃO DE DESPESA – MEO – SERVIÇOS DE COMUNICAÇÕES E MULTIMÉDIA.**-----

----Relativamente a este ponto foi presente a informação registada sob o n.º 4832/2019, de 29 de abril, da Chefe de Divisão Administrativa e Financeira, que se transcreve: -----

----*Em 17/04/2018 foi aberto concurso público CP/1533/2018 para a prestação de serviços de comunicações para os SMTUC, constituído por 4 lotes, a saber:*-----

----*Lote 1* -----

----*Componente “A” – Prestação de serviços de comunicações móveis de voz e dados;*----

----*Componente “B” – Prestação de serviços de comunicações fixas de voz;*-----

----*Componente “C” – Prestação de serviços de Internet e dados através de cartões Banda Larga.* -----

----*Lote 2* -----



A  
H

-----Aquisição de 85 (oitenta e cinco) telefones SIP, 1 (um) telefone SIP para telefonista, 1 (um) módulo de teclas, 5 (cinco) Headsets com fio, 11 (onze) adaptadores ATA, 7 (sete) PoE injectores e 160 cabos de rede para comunicação de voz sobre a rede IP (VoIP) dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC).-----

-----Lote 3 -----

-----Componente "A" – Serviços de comunicação de dados através de rede VPN-IP com suporte de VoIP (voz sobre IP) e conetividade à rede da SIBS; -----

-----Componente "B" – Serviço de acesso à Internet.-----

-----Lote 4 -----

-----Prestação de serviço de comunicações da rede móvel de dados.-----

-----Por deliberação do Conselho de Administração de 31/8/2018 foram efetuadas as seguintes adjudicações:-----

-----Lote 2 à empresa Orcinus- Equipamento de Rádio, Televisão, Comunicação, Telecomunicações e Afins no total de 8.646,56 €; -----

-----Lote 3 à empresa Meo-Serviços de Comunicações e Multimédia no valor de € 17.540,05;-----

-----Lote 4 à empresa Vodafone Portugal – Comunicações Pessoais, pelo valor total de € 9.882,72.-----

-----Não foi adjudicado o Lote 1, tendo sido aberto novo procedimento concursal para o efeito em 18/09/2018. -----

-----Por deliberação do CA foi adjudicada, em 17/10/2018 à Meo - Serviços de Comunicações e Multimédia, S.A. a prestação de serviços (correspondente ao lote 1) a saber: -----

-----Componente "A" – Prestação de serviços de comunicações móveis de voz e dados; ----

-----Componente "B" – Prestação de serviços de comunicações fixas de voz;-----

-----Componente "C" – Prestação de serviços de Internet e dados através de cartões Banda Larga. -----



-----O contrato foi outorgado em 06/11/2018 e os SMTUC já receberam faturas referentes às componentes A e B, no entanto estamos a aguardar a conferência das faturas pelo gestor do contrato e a confirmação sobre a data de execução de todas as componentes. ----

-----Note-se que o facto de o concurso público ter sido organizado por lotes e de não ter sido condição que os concorrentes fossem obrigados a concorrer a todos os lotes, resultou em lotes adjudicados a fornecedores diferentes. -----

-----Por motivos de ordem técnica, temos assistido à dificuldade de execução dos contratos para os diferentes lotes, o que tem originado a que as comunicações nos SMTUC continuem a ser garantidas pelo anterior fornecedor, a saber a PT e a sua subsidiária MEO – Serviços de Comunicações e Multimédia, S.A.-----

-----Assim, encontram-se por pagar faturas referentes a prestações de serviços de comunicações de rede móvel de dados, respeitantes às comunicações dos autocarros, painéis, terminais portáteis, e equipamentos de venda de títulos de transporte existentes nas lojas e Agentes Autorizados SMTUC (estes serviços constituem o lote 4 que foi adjudicado à Vodafone).-----

-----Como se compreende a atividade dos SMTUC ficaria seriamente comprometida sem a prestação de serviços de comunicações da rede móvel de dados que está a ser assegurada pela MEO – Serviços de Comunicações e Multimédia, S.A.-----

-----Nestes termos solicita-se autorização para a despesa no valor de € 4.317,88, para o pagamento da fatura n.º FT 80/0059637. -----

-----A Diretora Delegada concordou com o proposto, dado que os SMTUC não podem ficar sem este serviço. O mesmo já foi adjudicado à Vodafone que se encontra com dificuldades técnicas para a sua implementação e colocou à consideração do Conselho de Administração. -----

-----O Conselho de Administração deliberou: -----

-----**Deliberação n.º 1628/2019:** -----

-----**Face ao exposto, autorizar nos termos propostos.** -----

-----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta. -----



4

**-----3. PRESTAÇÃO DE CONTAS DE 2018 POR VIA ELETRÓNICA PARA O TRIBUNAL DE CONTAS.-----**

-----A Chefe de Divisão Diretora Delegada submeteu para análise a informação registada sob o n.º 4834/2019, de 29 de abril, subscrita pelo técnico superior Carlos Alberto Vieira da Silva, com a qual concorda, a informar que nos termos da Resolução n.º 7/2018, publicada no Diário da República, II Série, n.º 6, de 9 de janeiro de 2019, o Tribunal de Contas deliberou que a prestação de contas relativas ao ano de 2018 é obrigatoriamente efetuada por via eletrónica com a utilização da aplicação informática disponibilizada em [www.tcontas.pt](http://www.tcontas.pt).-----

-----Mais informa que na sequência da deliberação do Conselho de Administração de 10 de abril do corrente ano que aprovou os Documentos de Prestação de Contas e o Relatório de Gestão relativos ao exercício económico de 2018, se procedeu ao envio por via eletrónica dos documentos de prestação de contas relativos ao ano de 2018 conforme comprova a guia de remessa em anexo.-----

-----A Diretora Delegada concordou com o proposto e colocou à consideração do Conselho de Administração.-----

-----O Conselho de Administração deliberou:-----

-----**Deliberação n.º 1629/2019:**-----

-----**Tomar conhecimento.**-----

-----Deliberação tomada por unanimidade.-----

-----**V – ENCERRAMENTO:**-----


-----Às dezasseis horas e trinta minutos, o Senhor Presidente declarou encerrada a reunião, da qual, para constar, se lavrou a presente ata, que vai ser assinada por todos os membros do Conselho de Administração presentes e por mim, António José de Matos Soares de Carvalho, que a subscrevo.-----

O Presidente do Conselho de Administração

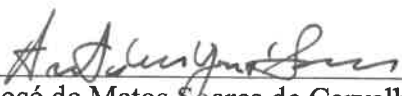
(Jorge Manuel Maranhães Alves)



O Vogal do Conselho de Administração

  
\_\_\_\_\_  
(Francisco José Pina Queirós)

O Secretário do Conselho de Administração

  
\_\_\_\_\_  
(António José de Matos Soares de Carvalho)