



ATA N.º 48

**-----REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
DOS SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE TRANSPORTES URBANOS DE
COIMBRA-----**

-----Aos vinte e um dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezoito, na sala de reuniões da Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra, sita na Guarda Inglesa, em Coimbra, reuniu extraordinariamente o Conselho de Administração, com a presença dos seus membros: -----

-----Presidente – Vereador Jorge Manuel Maranhas Alves -----

-----Vogal – Vereadora Regina Helena Lopes Dias Bento-----

-----Vogal – Vereador Francisco José Pina Queirós -----

-----Secretariou a reunião o técnico superior António José de Matos Soares de Carvalho. --

-----Estando presentes a totalidade dos membros do Conselho de Administração, o Senhor Presidente, Jorge Manuel Maranhas Alves, declarou aberta a reunião, pelas dezassete horas e trinta minutos. -----

-----Assistiram igualmente à reunião, para informação e consulta, o Chefe de Divisão, Óscar Carvalho Pinto Carneiro, a Chefe de Divisão em regime de substituição, Sandra Isabel Gonçalves Correia e o técnico superior Joaquim Alfredo Palpita Peixinho. -----

-----**I – ADMINISTRAÇÃO:** -----

-----**1. GLOBAL MOBI AWARDS OK! TELESEGUROS.**-----

-----O Sr Presidente deu a conhecer ao Conselho de Administração que os SMTUC foram finalistas dos “Global Mobi Awards Ok! Teleseguros”, iniciativa promovida pela “Global Media Group”, com mais de quarenta candidaturas aos prémios que visam promover e distinguir uma nova cultura de mobilidade, numa iniciativa promovida pela “Global Media Group” através do seu site Motor24, que visava distinguir o que melhor se faz em Portugal em matéria de mobilidade inteligente e de promoção de uma economia descarbonizada. ----

-----Na categoria reservada a Empresas/Organizações, os prémios pretendem destacar empresas e entidades do setor da mobilidade inteligente ou projetos de descarbonização dos transportes ou frotas ou mobilidade inteligente, com demonstração das suas



Handwritten marks and signatures in the top right corner.

consequências para a sustentabilidade, tendo-se apresentado a concurso quinze candidatos e o júri decidiu destacar os seguintes três:-----

----Lisboa, cidade mais sustentável (EMEL)-----

----Descarbonização nos transportes públicos de Coimbra (Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra)-----

----“Just Drive (Zeev)”-----

----Os vencedores da primeira edição dos prémios por uma mobilidade inteligente – “Global Mobi Awards OK teleseguros 2018”, vão ser anunciados na cerimónia de entrega de prémios a decorrer no dia 13 de setembro, na Central Tejo em Lisboa.-----

----O Conselho de Administração deliberou:-----

----Deliberação n.º 862/2018:-----

----Tomar conhecimento do prémio ganho pelos SMTUC.-----

----Mais deliberou que se divulgue pelos trabalhadores.-----

----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta.-----

----II – DIVISÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA:-----

----**1. “PROMOÇÃO DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA NA FROTA DOS SMTUC - II” – CANDIDATURA AO AVISO POSEUR-07-2018-10.**-----

----Sobre este assunto, nos termos e com os fundamentos constantes informação conjunta, subscrita pelo Chefe de Divisão de Serviços de Produção, pela Chefe de Divisão Administrativa e Financeira e pelo técnico superior Luís Artur Coelho dos Santos, do Gabinete de Estudos e Projetos, registada sob o n.º 10958/2018, de 21 de setembro, que dada a sua extensão fica apensa à presente ata, constituindo parte integrante da mesma, foi apresentada ao Conselho de Administração a proposta de instrução de candidatura para submissão do presente projeto ao Aviso POSEUR-07-2018-10 – “Promoção da Eficiência Energética nos Transportes Urbanos Públicos Coletivos de Passageiros incumbidos de missões de Serviço Público”, bem como a assinatura pelo Senhor Presidente da Câmara, das declarações em anexo – documentos apensos à presente ata.-----

Handwritten signature at the bottom left.



437

-----Da presente candidatura, em sede de elaboração das Grandes Opções do Plano e Orçamento para 2019 dos SMTUC serão incluídos no Plano Plurianual de Investimentos, entre outros, os seguintes projetos/ações: -----

-----a) Aquisição de cinco autocarros elétricos *standard*, de doze metros, no valor de € 2.350.000,00 (dois milhões, trezentos e cinquenta mil euros);-----

-----b) Aquisição de sete mini autocarros elétricos (L1), de seis metros, no valor de € 1.802.500,00 (um milhão, oitocentos e dois mil e quinhentos euros);-----

-----c) Aquisição de dois mini autocarros elétricos (L2), de seis metros, no valor de € 535.000,00 (quinhentos e trinta e cinco mil euros);-----

-----d) Aquisição e instalação de carregadores para autocarros *standard*, no valor de € 25.000,00 (vinte e cinco mil euros);-----

-----e) Aquisição e instalação de carregadores para miniautocarros, no valor de € 22.500,00 (vinte e dois mil e quinhentos euros);-----

-----f) Aquisição de um posto de transformação, no valor de € 90.000,00 (noventa mil euros);-----

-----g) Aquisição de assistência técnica específica para o projeto e monitorização dos resultados, no valor de € 20.000,00 (vinte mil euros), sendo que a execução deste projeto/ação será prevista para o ano de 2019.-----

-----As ações indicadas nas alíneas de a) a f) têm execução financeira no ano de 2020. -----

-----**Para efeitos de candidatura ao POSEUR pretende-se:**-----

-----a) Adquirir cinco autocarros elétricos *standard*, de doze metros, no valor estimado de € 2.890.500,00 (dois milhões, oitocentos e noventa mil e quinhentos euros), com IVA incluído;-----

-----b) Adquirir sete mini autocarros elétricos (L1) de seis metros, no valor estimado de € 2.217.075,00 (dois milhões, duzentos e dezassete mil e setenta e cinco euros), com IVA incluído;-----

-----c) Adquirir dois mini autocarros elétricos (L2) de seis metros, no valor estimado de € 658.050,00 (seiscentos e cinquenta e oito mil e cinquenta euros), com IVA incluído;-----



Handwritten initials or marks in the top right corner.

-----d) Adquirir e instalar carregadores para autocarros *standard*, valor estimado de € 30.750,00 (trinta mil, setecentos e cinquenta euros), com IVA incluído;-----

-----e) Adquirir e instalar carregadores para miniautocarros, no valor estimado de € 27.675,00 (vinte e sete mil, seiscentos e setenta e cinco euros), com IVA incluído;-----

-----f) Adquirir um posto de transformação, no valor estimado de € 110.700,00 (cento e dez mil e setecentos euros), com IVA incluído;-----

-----g) Adquirir assistência técnica específica para o projeto e monitorização dos resultados, no valor estimado € 24.600,00 (vinte e quatro mil e seiscentos euros), com IVA incluído. -----

----O total do investimento com estas aquisições ascende a € 5.959.350,00 (cinco milhões, novecentos e cinquenta e nove mil, trezentos e cinquenta euros), com IVA incluído.-----

----Pretende-se que este investimento seja realizado nos anos de 2019 e 2020, mas só a ação indicada na alínea g) tem execução financeira em 2019. -----

----Financiamento POSEUR-----

----O montante máximo do cofinanciamento comunitário a atribuir por cada autocarro será 85% da diferença entre o custo de aquisição de um autocarro limpo a adquirir e o custo de aquisição de um autocarro novo, que se limite a cumprir a norma EURO VI, com um limite máximo de € 200.000,00 (duzentos mil euros) por viatura. -----

----No caso dos pontos de carregamento de energia elétrica e do posto de transformação, as respetivas despesas poderão ser elegíveis, sujeitas à taxa de cofinanciamento máximo de 85%.-----

----A contratação de assistência técnica específica para o projeto e monitorização dos resultados poderá ser elegível, sujeita à taxa de cofinanciamento máximo de 85%.-----

----Assim sendo, os valores de cofinanciamento poderão ascender a: -----

----a) Cinco autocarros elétricos *standard*, de doze metros – € 1.000.000,00 (um milhão de euros);-----

----b) Sete mini autocarros elétricos (L1), de seis metros – € 1.175.125,00 (um milhão, cento e setenta e cinco mil, cento e vinte e cinco euros); -----

Handwritten signature or mark at the bottom left.



-----c) Dois mini autocarros elétricos (L2), de seis metros – € 352.750,00 (trezentos e cinquenta e dois mil, setecentos e cinquenta euros);-----

-----d) Carregadores para autocarros *standard* – € 21.250,00 (vinte e um mil, duzentos e cinquenta euros);-----

-----e) Carregadores para mini autocarros – € 19.125,00 (dezanove mil, cento e vinte e cinco euros);-----

-----f) Posto de transformação – € 76.500,00 (setenta e seis mil e quinhentos euros);-----

-----g) Assistência técnica específica para o projeto e monitorização dos resultados – € 17.000,00 (dezassete mil euros).-----

-----O total do cofinanciamento para estas aquisições é de € 2.661.750,00 (dois milhões, seiscentos e sessenta e um mil, setecentos e cinquenta euros).-----

-----Financiamento CMC -----

-----Atendendo a que os SMTUC não têm capacidade de autofinanciamento para fazer face a estes investimentos é necessário que o Município de Coimbra garanta o diferencial do financiamento que não é cofinanciado que, no caso em apreço, ascende a € 2.183.250,00 (dois milhões, cento e oitenta e três mil, duzentos e cinquenta euros).-----

-----O Conselho de Administração deliberou: -----

-----**Deliberação n.º 863/2018:** -----

-----**Aprovar nos termos propostos.**-----

-----**Remeta-se ao Sr. Presidente da Câmara Municipal para aprovação e autorização da submissão da candidatura.**-----

-----Deliberação tomada por unanimidade e em minuta. -----

-----**III – ENCERRAMENTO:** -----

-----Às dezoito horas, o Senhor Presidente declarou encerrada a reunião, da qual, para constar, se lavrou a presente ata, que vai ser assinada por todos os membros do Conselho de Administração presentes e por mim, António José de Matos Soares de Carvalho, que a subscrevo.-----



O Presidente do Conselho de Administração

(Jorge Manuel Maranhães Alves)

A Vogal do Conselho de Administração

(Regina Helena Lopes Dias Bento)

O Vogal do Conselho de Administração

(Francisco José Pina Queirós)

O Secretário do Conselho de Administração

(António José de Matos Soares de Carvalho)