

-----**ACTA N.º 28**-----

-----Aos 27 dias do mês de Julho de 2012, pelas 15 horas e 15 minutos, na sala de reuniões da Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra, sita na Guarda Inglesa, em Coimbra, reuniu ordinariamente, o Conselho de Administração dos mesmos, sob a presidência do Sr. Manuel Correia de Oliveira, Administrador Delegado, e do vogal Sr. Dr. Júlio da Fonseca Gaudêncio, tendo faltado justificadamente o Sr. Presidente, Dr. Manuel Augusto Lopes Rebanda-----

-----A reunião foi secretariada pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Helena Paiva Ferreira.-----

-----O Sr. Administrador Delegado declarou aberta a reunião, tendo sido tomadas as seguintes deliberações:-----

-----**ORDEM DO DIA:**-----

-----**I-ACTA DA REUNIÃO ANTERIOR:**-----

-----Foi dispensada a leitura da acta n.º 27 da reunião ordinária de 20 de Julho de 2012, em virtude de a mesma ter sido distribuída pelos membros presentes, de acordo com o oportunamente deliberado, e não havendo correcções a fazer foi a referida acta de imediato assinada por todos os presentes.-----

-----**II-RESUMO DIÁRIO DE TESOURARIA:**-----

-----Presente o boletim de caixa referente ao dia útil anterior com os seguintes valores:-----

-----**SALDO EM CAIXA:** € 33.295,21 (trinta e três mil, duzentos e noventa e cinco euros e vinte e um cêntimos).-----

-----**DEPÓSITOS À ORDEM:** € 664.817,20 (seiscentos e sessenta e quatro mil, oitocentos e dezassete euros e vinte cêntimos).-----

-----**III - DIRECÇÃO:**-----

-----**AUTORIZAÇÃO DE TRABALHO EXTRAORDINÁRIO.**-----

-----Presente a informação subscrita pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, registada sob o n.º 6228/2012, de 17 de Julho, a submeter ao Conselho de Administração, os boletins de trabalho extraordinário relativos ao mês de Janeiro das trabalhadoras Ana

119
X

Margarida da Silva Nunes Machado e Margarida Cristina Preces Pereira, afectas ao GAD – Gabinete de Apoio à Administração e Direcção, para efeitos de autorização de assunção do respectivo compromisso, atendendo ao facto das horas realizadas se enquadrarem no âmbito da missão dos SMTUC. -----

----Mais informa que não foram solicitadas autorizações prévias, pelo facto de serem de carácter aleatório e imprevisível. -----

----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, autorizar o pedido. -----

----GABINETE DE PLANEAMENTO E CONTROLO DE GESTÃO - NOVA METODOLOGIA DE CÁLCULO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS PELOS SMTUC. -----

----Presente a informação subscrita pelo Senhor Chefe de Divisão do Gabinete de Planeamento e Controlo de Gestão, Dr. Jaime Silva Pereira, registada sob o n.º 6341/2012, de 20 de Julho, a qual foi objecto do despacho de concordo, proferido pela Senhora Directora Delegada, Dra. Regina Ferreira, datado de 26 de Julho de 2012, que aqui se dá integralmente por reproduzida para todos os devidos e legais efeitos, a informar que: -----

----*1 – Até ao aparecimento dos denominados “sistemas de bilhética”, em meados dos anos 80 do séc. XX e hoje universalmente vulgarizados, o cálculo dos passageiros transportados pelos operadores de transporte de passageiros era estimado com base na multiplicação da quantidade dos títulos de transporte vendidos por coeficientes de utilização para cada título obtidos por amostragem através de inquéritos e sondagens considerados significativos. -----*

----*Assim, a óptica de cálculo era a das vendas e não a da utilização efectiva dos títulos de transporte, com a correspondente margem de erro associada à inerente estimativa. -----*

----*A questão do grau de certeza na estimativa do n.º de viagens realizadas tinha particular acuidade nos títulos de transporte de validade temporal, como era o caso dos passes ou bilhetes com validade diária, mensal ou anual, já que nos restantes títulos com um n.º de viagens previamente definido e fixo o cálculo em função das vendas realizadas era, por aquela característica, bastante mais simples e directo. -----*

----*Os referidos “sistemas de bilhética”, com o recurso às novas tecnologias então em*

expansão, vieram possibilitar, no entanto, a quantificação objectiva dos passageiros transportados por tipo de título de transporte, com base na quantidade de validações tornadas obrigatórias e registadas para cada título utilizado, possibilitando assim uma mais correcta, atempada e eficiente gestão dos sistemas de transporte de passageiros nas suas várias vertentes, desde o melhor conhecimento do comportamento da procura à planificação mais eficaz da oferta, passando também pela gestão mais segura dos sistemas de venda e de gestão da receita gerada. -----

-----2 – Nos SMTUC, a instalação do primeiro sistema de bilhética deu-se no final dos anos 90 do séc. XX, com o recurso a validação magnética ou sem contacto consoante o tipo de título utilizado (com excepção de muito poucos títulos que ficaram fora do sistema por razões circunstanciais), mas, apesar dos dados sobre a procura efectiva obtidos e tratados a partir de então, e com maior fiabilidade de 2001 a 2011, o número “oficial” dos passageiros transportados manteve-se até ao presente através do cálculo com base em coeficientes de utilização estimados pelo método tradicional e resultantes de inquéritos realizados nos anos 80 do séc. XX, ou ajustados pelos dados conhecidos para os novos títulos que foram sendo criados entretanto. -----

-----De realçar, no entanto, que o confronto dos valores calculados com os valores obtidos na bilhética ilustrava, no que respeita aos vários passes, um significativo desfasamento para menos nos valores da bilhética (uma procura real na ordem dos 60% da procura calculada, com base nos dados estudados), situação que foi sendo transmitida e ponderada internamente ao longo do tempo, mas que não levou a qualquer alteração de critérios. -----

-----3 – No início de 2012, para substituição e modernização do anterior sistema, entrou em funcionamento nos SMTUC um novo “sistema de bilhética” com validação sem contacto de todos os títulos de transporte, pelo que, julga-se ser agora oportuno introduzir nos SMTUC uma ruptura na metodologia de contagem dos passageiros transportados, aproveitando e maximizando todos os benefícios que podem extrair-se do novo sistema de validação. -----

-----Evoluir-se-ia, pois, de uma simples óptica de vendas para uma óptica centrada na utilização efectiva do título de transporte, à semelhança do que já acontece em grande número dos operadores de transporte público de passageiros no nosso País, colocando os SMTUC em linha com a prática hoje corrente a nível nacional e internacional. Vejam-se, apenas a título de exemplo, os Relatórios e Contas da STCP relativos aos anos de 2006 e 2007, onde toda esta problemática está expressamente abordada com o devido destaque. --

-----4 – A ruptura acima referida coloca, porém, uma questão importante sobre a comparabilidade dos dados históricos para acompanhamento e análise da evolução da procura real. -----

-----Assim, julga-se necessário e conveniente que sobre toda a temática abordada seja decidido superiormente: -----

-----4.1 – Introduzir nos SMTUC em 2012 nova metodologia de cálculo dos passageiros transportados, com base nos dados fornecidos pelo novo sistema de bilhética em utilização desde 01 de Janeiro p.º p.º e que resultam da adopção do critério da utilização efectiva de cada título de transporte (n.º de validações registado). -----

-----4.2 – Mandar proceder ao recálculo dos passageiros transportados de 2001 a 2011, com base nas validações no anterior sistema de bilhética dos SMTUC, para estabelecer a série histórica de referência na análise futura da evolução da procura, evitando assim uma descontinuidade na série cronológica. -----

-----Sem prejuízo da apresentação superior muito em breve de um estudo já bastante adiantado e quase finalizado do recálculo dos passageiros transportados nos SMTUC de 2001 a 2011, inclusive, entende-se dever propor que seja já superiormente aprovado o critério que está na base desse recálculo: o n.º de passageiros transportados é dado pelo n.º de validações registadas no sistema de bilhética para o período em referência. -----

-----Porém, nos títulos não sujeitos a validação no sistema de bilhética que vigorou até 2011, manter-se-á o n.º de passageiros transportados já calculado e validado, uma vez que esta situação não tem um valor significativo e capaz de distorcer o objectivo pretendido da maior adequação da procura histórica ao seu valor real. -----

Handwritten initials or signature in the top right corner.

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar a metodologia proposta. -----

-----SERVIÇO DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL - REALIZAÇÃO DE ESTÁGIO NO ÂMBITO DO CURSO DE TÉCNICO SUPERIOR DE HIGIENE E SEGURANÇA NO TRABALHO. -----

-----Presente a informação subscrita pela técnica superior, Dr.^a Susana Marcelino, registada sob o n.º 6400/2012, de 24 de Julho, que aqui se dá integralmente por reproduzida para todos os devidos e legais efeitos, a informar que: -----

-----Na sequência da Informação com o Registo de SGD n.º 255 de 09 de Janeiro de 2012, relativa à autorização para a Técnica Superior, Susana Cristina de Jesus Marcelino realizar o Curso de Técnico Superior de Higiene e Segurança no Trabalho e tendo em conta que o mesmo pressupõe uma componente prática de 120 horas em contexto de trabalho, solicita-se autorização para a realização do referido estágio e Relatório Final, bem como a assinatura dos respectivos Protocolos (documento apenso à acta constituindo parte integrante da mesma). -----

-----Atendendo ao informado, a Senhora Directora Delegada, Dra. Regina Ferreira, em despacho proferido a 26 de Julho de 2012, considerando os antecedentes do processo, submeteu ao Conselho de Administração a aprovação do presente pedido, indicando para monitor do estágio a Eng.^a Filipa Tomé. -----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, autorizar nos termos propostos. -----

-----GABINETE DE ESTUDOS E PROJECTOS. -----

-----PARTICIPAÇÃO NO CIVITAS FORUM E NA REUNIÃO DO PROJECTO CIVITAS MODERN. -----

-----Presente a informação subscrita pelo coordenador do projecto *CIVITAS*, o técnico superior, Eng.º Luís Artur Leite Coelho dos Santos, datada de 27 de Julho de 2012 e registada sob o n.º 6524/2012, com a mesma data, que aqui se dá integralmente por reproduzida, a informar que: -----

Handwritten mark at the bottom left corner.

-----Na semana de 24 a 28 de Setembro de 2012 irá realizar-se em Vitoria-Gasteiz o CIVITAS Forum 2012 e a reunião do Conselho de Gestão Técnica do projecto CIVITAS MODERN (Technical Management Board – TMB). -----

-----A participação nos fóruns CIVITAS foi um compromisso assumido com a Comissão Europeia no âmbito da adesão às cidades CIVITAS, tendo sido indicado o meu nome para o efeito, e é também fortemente recomendada a participação dos Coordenadores Locais das Cidades pertencentes a projectos CIVITAS, que é também o caso de Coimbra. À semelhança do que aconteceu no ano passado a Cidade de Coimbra foi escolhida para apresentar uma das suas medidas, neste caso, na Sessão Técnica n.º2 (para além do Dr. Luís da Vinha – Responsável pela disseminação do MODERN Coimbra - ser o Moderador na Sessão Técnica n.º7). -----

-----Por outro lado a participação nas reuniões do TMB é obrigatória para os Coordenadores Locais do CIVITAS MODERN, conforme está consignado no Acordo de Consórcio e nas funções definidas na Descrição do Trabalho do Contrato com a Comissão Europeia. -----

-----Por este motivo venho solicitar autorização para participar nos referidos eventos cujos custos totais (participação, estadia e deslocação) não deverão exceder os 1.200 € e são reembolsados na íntegra através do projecto CIVITAS MODERN. Este pedido de autorização integra-se no âmbito da Deliberação do Conselho de Administração Reg. n.º 5574/2012 de 05 de Junho, já que os custos decorrem de obrigações legais inerentes à assinatura do Contrato do CIVITAS MODERN e do Acordo de Consórcio deste projecto. -

-----De referir ainda que as inscrições para os diversos eventos são limitadas, pelo que é conveniente que sejam feitas com muita antecedência. -----

-----Face ao informado a Senhora Directora Delegada, Dra. Regina Ferreira, em despacho datado de 27 de Julho de 2012, submeteu a presente proposta à consideração do Conselho de Administração, atendendo a que se trata de uma despesa inserida no projecto Civitas Modern, participado pela União Europeia, solicitando autorização para a assunção do presente compromisso, nos termos do disposto na presente informação. -----

5

117
vix

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, autorizar nos termos e fundamentos propostos. -----

-----ADAPTAÇÃO DA OFERTA À PROCURA NA REDE DOS SMTUC – SUPRESSÃO DA VIAGEM DE REFORÇO DA LINHA 27. -----

-----Presente a informação subscrita pelo técnico superior, Dr. Ricardo Grade, registada sob o n.º 6471/2012, de 26 de Julho, a informar que no âmbito da adequação da oferta destes serviços à evolução da procura, foi efectuada uma proposta, por parte da Divisão de Serviços de Produção, no sentido de suspender no período de férias escolares a viagem de reforço da Linha 27, que efectua o seu percurso entre a Portagem/Bairro do Ingote/Arnado.

-----Face ao número médio diário de passageiros transportados, vinte e sete, no horário com partida do Bairro do Ingote às 07:55, não se justifica a manutenção da referida viagem durante as férias escolares, uma vez que existe alternativa na viagem com partida no mesmo local às 08:05. -----

-----Assim propõe: -----

-----Supressão da viagem de reforço das 07:55 da Linha 27, correspondente à chapa 105 e a antecipação de 05 minutos da viagem com partida do Bairro do Ingote às 08:05. -----

-----Antecipação das partidas da Praça da República das 07:40 para as 07:35 e de Monte Romeiras das 07:55 para as 07:50. -----

-----Atendendo ao informado a Senhora Directora Delegada, Dra. Regina Ferreira, em despacho proferido a 27 de Julho de 2012, submeteu ao Conselho de Administração a aprovação da presente proposta, no âmbito da racionalização de custos, sem prejuízo de continuar a ser assegurado o serviço público. -----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar como proposto. ----

-----ADAPTAÇÃO DA OFERTA À PROCURA NA REDE DOS SMTUC – SUPRESSÃO DA VIAGEM DA LINHA 10A. -----

-----Presente a informação subscrita pelo técnico superior, Dr. Ricardo Grade, registada sob o n.º 6473/2012, de 26 de Julho, a informar que no âmbito da adequação da oferta destes serviços à evolução da procura, verificou-se que a viagem da Linha n.º 10A, com partida

v

119

do Parque às 05:55 e do Hospital Sobral Cid às 06:15, durante as férias escolares e no período de uma semana apenas, apresentou uma média de três passageiros por viagem. -----

-----Face ao exposto, propõe-se que a referida viagem da Linha 10A, seja suspensa durante as Férias Escolares. -----

-----Considerando o informado, a Senhora Directora Delegada, Dra. Regina Ferreira, em despacho proferido a 27 de Julho de 2012, submeteu ao Conselho de Administração a aprovação da presente proposta, no âmbito da racionalização de custos, sem prejuízo de continuar a ser assegurado o serviço público. -----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar como proposto. ----

-----**IV - DIVISÃO DE SERVIÇOS DE EQUIPAMENTO.** -----

-----**CONCURSO PÚBLICO Nº. CP/1247/2012 – PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS NA ÁREA DE SEGUROS DO RAMO AUTOMÓVEL PARA A FROTA DOS SMTUC – APROVAÇÃO DE MINUTA DE CONTRATO.** -----

-----Presente a informação subscrita pela técnica superior, Dr.ª Ana Bento, registada sob o n.º 6525/2012, de 27 de Julho, a qual foi objecto de despacho proferido pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, com a mesma data, a submeter ao Conselho de Administração a aprovação da minuta do contrato, que faz parte integrante da presente acta, a celebrar com a “**Fidelidade Companhia de Seguros, S.A**”, com sede no Largo do Calhariz, n.º 30, freguesia de Santa Catarina, Lisboa, para prestação de serviços na área de seguros do ramo automóvel para a frota dos Serviços de Transportes Urbanos de Coimbra, nos termos e para os efeitos estabelecidos no artigo 98.º do CCP. -----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, nos termos e para os efeitos estabelecidos no artigo 98.º do CCP, aprovar a minuta do contrato e enviar ao Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Coimbra para homologação. -----

-----**V - DIVISÃO DE RECURSOS HUMANOS.** -----

-----**RELATORIO DE ACTIVIDADES DA DRH – JUNHO DE 2012.** -----

-----Presente a informação subscrita pela assistente técnica, Maria Rita Santos Nogueira, registada sob o n.º 6467/2012, de 26 de Julho, a submeter, para conhecimento, o relatório de actividades da Divisão de Recursos Humanos, referente ao mês de Junho de 2012. -----

-----Mais informa, que no seguimento do despacho da Chefe da Divisão de Recursos Humanos, datado de 3 de Julho de 2012, o relatório de actividades da DRH do mês de Junho, passou a estar disponível em suporte digital, no disco geral da rede informática, pasta “PARQUE”, tendo sido dado conhecimento à Divisão de Serviços de Produção, Divisão de Serviços de Equipamento, Divisão de Serviços Financeiros, Divisão Serviços Comerciais e Gabinete Planeamento e Controlo de Gestão, através do SGD. -----

-----A Senhora Directora Delegada, Dra. Regina Ferreira, em despacho datado de 27 de Julho de 2012, submeteu à consideração do Conselho de Administração para conhecimento. -----

----- O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade tomar conhecimento. -----

-----**VI - APROVAÇÃO EM MINUTA DAS DELIBERAÇÕES:** -----

-----Todas as deliberações integrantes da presente acta foram aprovadas em minuta. -----

-----**VII - ENCERRAMENTO:** -----

-----Às 16 horas e 30 minutos, não havendo nada a tratar foi encerrada a reunião, da qual, para constar, se lavrou a presente acta que vai ser assinada por todos os presentes. -----

E eu, *Regina Helena Paiva Ferreira* a Directora Delegada a subscrevi. ----

