

[Handwritten signature]

-----**ACTA N.º 23**-----

-----Aos 17 dias do mês de Maio de 2011, pelas 17 horas e 30 minutos, na sala de reuniões da Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra, sita na Guarda Inglesa, em Coimbra, reuniu ordinariamente, o Conselho de Administração dos mesmos, sob a Presidência do Dr. Manuel Augusto Lopes Rebanda, estando presentes os Vogais, Sr. Manuel Correia de Oliveira, Administrador Delegado, e Dr. Júlio da Fonseca Gaudêncio.-----

-----A reunião foi secretariada pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Helena Paiva Ferreira.-----

-----Verificada a presença dos seus membros, o Sr. Presidente declarou aberta a reunião, tendo sido tomadas as seguintes deliberações:-----

-----**ORDEM DO DIA:**-----

-----**I-ACTA DA REUNIÃO ANTERIOR:**-----

-----Foi dispensada a leitura da acta n.º 22 da reunião ordinária de 12 de Maio, em virtude de a mesma ter sido distribuída pelos membros presentes, de acordo com o oportunamente deliberado, e não havendo correcções a fazer foi a referida acta de imediato assinada por todos os presentes. -----

-----**II-RESUMO DIÁRIO DE TESOURARIA:**-----

-----Presente o boletim de caixa referente ao dia útil anterior com os seguintes valores:-----

-----**SALDO EM CAIXA:** € 26.893,64 (vinte e seis mil oitocentos e noventa e três euros e sessenta e quatro cêntimos).-----

-----**DEPÓSITOS À ORDEM:** € 884.294,93 (oitocentos e oitenta e quatro mil duzentos e noventa e quatro euros e noventa e três cêntimos).-----

-----**III-ADMINISTRAÇÃO:**-----

-----**CEDÊNCIA À CASA DOS POBRES DA VIATURA RENAULT MASTER T 35D, MATRÍCULA 34-47-LH, Nº DE FROTA 134.**-----

-----Por deliberação do Conselho de Administração de 03 DE Maio de 2011 foi abatida a viatura adaptada ao transporte de pessoas com mobilidade reduzida, matricula 34-47-LH,



w

[Handwritten signature and initials]

com o número de frota 134. Decisão homologada pela Câmara Municipal em 09 de Maio de 2011. Considerando que: o motivo do abate não impede que a viatura possa realizar o transporte eventual de pessoas com mobilidade reduzida; a Casa dos Pobres é uma Instituição Particular de Solidariedade Social sem fins lucrativos que, mereceu a classificação de instituição de utilidade pública; a Casa dos Pobres de Coimbra foi fundada em 8 de Maio de 1935, mercê do empenhamento das entidades oficiais da época, nomeadamente a Câmara Municipal de Coimbra, o comando da Polícia de Segurança Pública e o Governo Civil; a Casa dos Pobres tem sinalizadas várias situações em termos de pessoas com falta de mobilidade.-----

-----O Conselho de Administração delibera, por unanimidade, ceder a viatura Renault Master T 35D, matrícula 34-47-LH, número de frota 134, à Casa dos Pobres de Coimbra.-

-----**IV-DIRECÇÃO:**-----

-----**GABINETE JURÍDICO - RELATÓRIO FINAL DO PROCESSO DISCIPLINAR N.º 8/2010 - SANCHO CRISTOVÃO MARQUES ANTUNES.**-----

-----Presente o relatório final, constituído por 23 folhas, registado sob o n.º 3757/2011 de 17 de Maio, referente ao processo disciplinar comum n.º 08/2010, elaborado pela instrutora, Dra. Paula Rodrigues, nos termos do n.º3 do artigo 54.º do Estatuto Disciplinar dos trabalhadores que exercem funções públicas, aprovado pela Lei n.º 58/2008, de 9 de Setembro, instaurado por despacho da Senhora Directora Delegada de 22 de Outubro de 2010, para efeitos de decisão, nos termos do disposto no n.º 4 do artigo 14.º do mencionado estatuto, o qual foi objecto de despacho de concordo, exarado pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, em 17 de Maio de 2010. -----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade e por escrutínio secreto, aplicar ao trabalhador, Sancho Cristovão Marques Antunes, com a categoria de assistente operacional, a exercer funções de agente único de transportes colectivos, a pena disciplinar de multa, no montante de € 30,00 (trinta euros), suspendendo a sua execução por 6 (seis) meses, suspendendo sua execução pelo prazo de seis meses.-----

-----**V-DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO:**-----

-----**CIRCUITO ESPECIAL DE TRANSPORTES “NOITES DO PARQUE/2011.**-----



[Handwritten mark]

-----Presente a informação subscrita pelo Chefe de Divisão de Serviços de Produção, Senhor Eng.º Técnico, Óscar Carneiro, registada sob o n.º 3689/2011, de 16 de Maio, a qual foi objecto de despacho a submeter ao Conselho de Administração para efeitos de conhecimento, proferido pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, datado de 17 de Maio de 2011, a informar que durante os oito dias em que se efectuou o circuito especial de transportes “Noites do Parque”, no âmbito da “Queima das Fitas/2011”, com percurso semelhante ao da linha nº 24T, aprovado em reunião do Conselho de Administração de 28 de Abril de 2011, foram efectuados 776 quilómetros e transportados 9113 passageiros, número substancialmente mais reduzido que em 2010, mas com média diária superior, atendendo a que este ano as “Noites do Parque” tiveram menos um dia.----

-----Mais informou que das 10 viagens/dia programadas não resultou qualquer viagem perdida.-----

-----O Conselho de Administração tomou conhecimento.-----

-----**VI-DIVISÃO DE SERVIÇOS DE EQUIPAMENTO:**-----

-----**ESCOLA SECUNDÁRIA DE AVELAR BROTERO – PROTOCOLO PARA FORMAÇÃO EM CONTEXTO DE TRABALHO.**-----

-----Presente a informação subscrita pelo Chefe de Divisão dos Serviços de Equipamento, Eng.º Luiz Arthur Wood Faulhaber, datada de 3 de Maio de 2011, a qual foi objecto de despacho concordante proferido pela Senhora Directora Delegada, datado de 12 de Maio de 2011, a informar que a Escola Secundária de Avelar Brotero, à semelhança do ano anterior, vem propor aos SMTUC o estabelecimento de um protocolo para formação em contexto de trabalho de dois alunos do curso profissional de Técnico de Gestão e Programação de Sistemas Informáticos e três alunos do curso profissional de Manutenção Industrial/Electromecânica, dois dos quais já realizaram um período de estágio em 2010.--

-----Neste sentido remete dois exemplares do protocolo e três planos individuais de estágio, solicitando a assinatura dos mesmos.-----

-----Mais informa que os estágios realizar-se-ão entre 16 de Maio e 25 de Junho, num total de 6 semanas (210 horas), sem quaisquer encargos para as empresas.-----

-----Considerando que os estágios efectuados no ano anterior, com alunos da especialidade

✓

de informática bem como da especialidade de manutenção industrial/electromecânica decorreram de forma muito positiva para ambas as partes, propõe que os SMTUC colaborem com a Escola Secundária de Avelar Brotero, recebendo dois estagiários do curso profissional de Técnico de Gestão e Programação de Sistemas Informáticos e três estagiários do Curso de Manutenção Industrial/Electromecânica e que os protocolos relativos a dois estagiários do curso Profissional Técnico de Sistemas Informáticos e os planos individuais de trabalhos sejam assinados pelo Sr. Administrador Delegado.-----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar nos termos propostos.-----

-----REORGANIZAÇÃO DAS ESCALAS DE TURNOS DAS OFICINAS, SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS E ATESTOS DE VIATURAS.-----

-----Presente a informação subscrita pelo Chefe de Divisão dos Serviços de Equipamento, Eng.º Luiz Arthur Wood Faulhaber, datada de 17 de Maio de 2011, a qual foi objecto de despacho concordante, proferido pela Senhora Directora Delegada, na mesma data, a informar que os serviços de abastecimento de gasóleo e de atesto de óleo e água nas viaturas da frota SMTUC são executados em regime de turnos, em duas escalas distintas, pelas trabalhadores com funções de serralheiros e fiéis de armazém.-----

-----Na escala de turnos oficiais o agrupamento actual de serralharia e vulcanização ficou reduzido a três assistentes operacionais, que se encontram subaproveitados, executando na equipa de piquete funções auxiliares de apoio a mecânicos e electricistas auto.-----

-----No serviço de fornecimento de gasóleo, devido à ausência de alguns integrantes da escala de turnos por motivos de licenças e férias, tem-se verificado algumas dificuldades no escalamento do serviço, causando assim alguma sobrecarga sobre alguns trabalhadores.-----

-----De forma a garantir uma plena normalidade na aplicação da escala de turnos e uma boa execução do serviço de abastecimento de gasóleo, bem como a racionalização dos recursos humanos disponíveis, integrando os trabalhadores onde realmente são necessários, entende-se que os trabalhadores da área de serralharia, máquinas e

vulcanização deverão ser integrados nas escalas de serviços de abastecimento de gasóleo e de atesto de óleo e água.-----

-----Considerando o exposto, propõe, a extinção da área de serralharia, máquinas e vulcanização na escala de turnos das oficinas e integração dos trabalhadores Manuel Carvalho e Arménio Rainha Morais (no momento ausente devido à doença prolongada), na escala de serviços de atestos e os trabalhadores Joel Roque e Jorge Meco na escala de serviço de abastecimento de gasóleo; aprovação dos horários C2 e C3 das escalas anexas; que o trabalhador Rui Barbeiro, n.º 1215, por livre escolha, passe a efectuar o horário normal de trabalho (9:00 às 12:30 e das 14:00 às 17:30 horas), deixando assim de lhe ser atribuído o subsídio de turno, a partir da data de entrada em vigor das presentes alterações.-----

-----Mais informa que todos os trabalhadores integrados nos horários C2 e C3 concordaram com a sua aplicação.-----

-----Propõe ainda que as novas escalas submetidas à aprovação do Conselho de Administração, documento apenso à presente acta constituindo sua parte integrante, entrem em vigor a partir de 22 de Maio de 2011.-----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar nos termos e fundamentos propostos.-----

-----**VII- DIVISÃO DE SERVIÇOS FINANCEIROS:**-----

-----**4.ª MODIFICAÇÃO AO ORÇAMENTO DOS SMTUC - 2011.**-----

-----Presente a informação subscrita pela Senhora Chefe de Divisão de Serviços Financeiros, Dr.ª Sandra Correia, registada sob o n.º 3734/2011, de 17 de Maio, a propor a 4ª Modificação ao Orçamento dos SMTUC 2011, que inclui a 3ª. Alteração ao Orçamento e a 3ª Alteração ao PPI dos SMTUC/2011, que aqui se dá por integralmente reproduzida para todos os efeitos legais e faz parte integrante da presente acta.-----

-----A presente proposta é elaborada ao abrigo do disposto no ponto 8.3.1.– “Modificações do Orçamento” e 8.3.2. – “Modificações ao Plano Plurianual de Investimentos” do Plano Oficial de Contabilidade das Autarquias Locais (POCAL) aprovado pelo Decreto-Lei n.º 54-A/99, de 22 de Fevereiro.-----

-----Tem por objectivo reforçar as rubricas orçamentais da despesa por se verificar que as dotações disponíveis não são suficientes para fazer face ao valor dos encargos transitados do ano anterior acrescidos dos encargos estimados para o presente ano, com realce para o reforço das rubricas de *Matérias-primas e Subsidiárias* e de *Conservação de Bens*.-----

-----Neste sentido propõe a aprovação da presente proposta pelo Conselho de Administração e que o processo seja remetido à Câmara Municipal de Coimbra para competente homologação.-----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar a 4.ª Modificação ao Orçamento dos SMTUC para o ano de 2011, nos precisos termos e fundamentos propostos e enviar à Câmara Municipal de Coimbra, para efeitos de homologação. -----

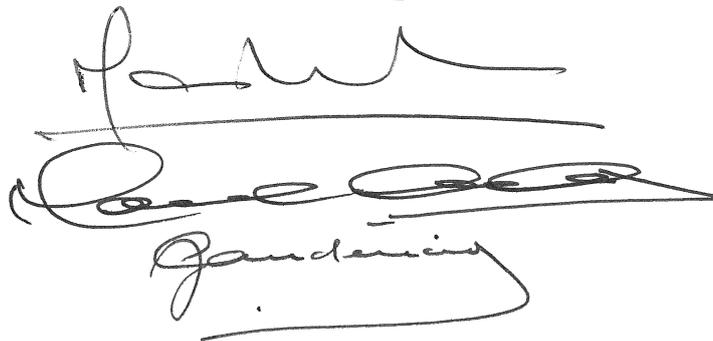
-----**VIII - APROVAÇÃO EM MINUTA DAS DELIBERAÇÕES:**-----

-----Todas as deliberações integrantes da presente acta foram aprovadas em minuta. -----

-----**IX-ENCERRAMENTO:**-----

-----Às 18 horas e 15 minutos, e não havendo nada a tratar foi encerrada a reunião da qual por constar se lavrou a presente acta que vai ser assinada por todos os presentes. -----

-----E eu, *Regris Helena Lourenço* a Directora Delegada a subscrevi. --



The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is a cursive script that appears to read 'Regina Helena Lourenço'. Below it is a second signature, also in cursive, which appears to read 'Gaudêncio'.