

107
Mig
X

-----**ACTA N.º 20**-----

-----Aos 28 dias do mês de Abril de 2011, pelas 17 horas e 30 minutos, na sala de reuniões da Administração dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra, sita na Guarda Inglesa, em Coimbra, reuniu ordinariamente, o Conselho de Administração dos mesmos, sob a Presidência do Dr. Manuel Augusto Lopes Rebanda, estando presentes os Vogais, Sr. Manuel Correia de Oliveira, Administrador Delegado, e Dr. Júlio da Fonseca Gaudêncio.-----

-----A reunião foi secretariada pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Helena Paiva Ferreira.-----

-----Verificada a presença dos seus membros, o Sr. Presidente declarou aberta a reunião, tendo sido tomadas as seguintes deliberações:-----

-----**ORDEM DO DIA:**-----

-----**I-ACTA DA REUNIÃO ANTERIOR:**-----

-----Foi dispensada a leitura da acta n.º 19 da reunião ordinária de 19 de Abril, em virtude de a mesma ter sido distribuída pelos membros presentes, de acordo com o oportunamente deliberado, e não havendo correcções a fazer foi a referida acta de imediato assinada por todos os presentes.-----

-----**II-RESUMO DIÁRIO DE TESOURARIA:**-----

-----Presente o boletim de caixa referente ao dia útil anterior com os seguintes valores:-----

-----**SALDO EM CAIXA:** € 43.511,63 (quarenta e três mil quinhentos e onze euros e sessenta e três cêntimos).-----

-----**DEPÓSITOS À ORDEM:** € 466.364,32 (quatrocentos e sessenta e seis mil trezentos e sessenta e quatro euros e trinta e dois cêntimos).-----

-----**III-ADMINISTRAÇÃO:**-----

-----**MOBILIDADE DO TRABALHADOR MIGUEL ANTÓNIO DA CRUZ OLIVEIRA NOBRE.**-----

-----O Senhor Presidente do Conselho de Administração dos SMTUC, Dr. Manuel Augusto Lopes Rebanda, submeteu ao Conselho de Administração a seguinte proposta,

[Handwritten signature]

datada de 28 de Abril de 2011, que se transcreve: «Considerando o Relatório de Inquérito n.º 5/2011/GJ, por mim mandado instaurar em 18 de Março de 2011.-----

-----Considerando a necessidade de salvaguardar o interesse público, mais concretamente o património dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra.-----

Considerando o meu despacho, datado de 26 de Abril de 2011, em que determinei que o trabalhador Miguel António da Cruz Oliveira Nobre, com a categoria de assistente técnico, passasse a desempenhar funções na Divisão de Serviços de Equipamento, a partir do dia 27 de Abril de 2011.-----

-----Considerando que no Mapa de Pessoal dos Serviços, a vigorar para o ano de 2011, não se encontra nenhum posto de trabalho vago associado a um assistente técnico, naquela unidade orgânica.-----

-----Considerando que, se tornou necessário que o trabalhador Miguel António da Cruz Oliveira Nobre deixasse de desempenhar funções na Divisão de Serviços Financeiros atendendo aos elementos constantes no mencionado processo de inquérito.-----

-----Assim, no uso das competências que me são conferidas, e tendo em conta a conveniência para o interesse público na sujeição do trabalhador a mobilidade interna, proponho, que, aquando da alteração ao Mapa de Pessoal, seja criado um posto de trabalho na Divisão de Serviços de Equipamento com a seguinte descrição: “*Tarefas de apoio administrativo e operativo ao funcionamento da DSE.*”».

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar nos termos propostos. -----

IV-DIRECÇÃO:-----

-----RELATÓRIO DE ACTIVIDADES - DIVISÃO DE RECURSOS HUMANOS – MARÇO DE 2011.-----

-----Presente o relatório de actividades da Divisão de Recursos Humanos referente ao mês de Março de 2011, subscrito pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, com o registo n.º 3179, de 28 de Abril de 2011. -----

-----O Conselho Administração tomou conhecimento. -----

-----GABINETE DE ESTUDOS E PROJECTOS - RECLAMAÇÃO DA LINHA 24

[Handwritten mark]

Handwritten initials and signature in the top right corner.

NA DESLOCAÇÃO À UNIVERSIDADE.-----

-----Presente a informação subscrita pelo Técnico Superior, Dr. Luís Miguel da Vinha, que abaixo se reproduz, datada de 28 de Abril de 2011, com o registo interno n.º 3166/2011, com a mesma data, a qual foi objecto de despacho a concordar, proferido pela Senhora Directora Delegada, em 28 de Abril de 2011, a informar que: *“Os problemas de estacionamento na Praça D. Dinis, no Pólo I da Universidade de Coimbra, têm vindo a prejudicar a circulação dos veículos dos SMTUC. Tem sido frequente a retenção dos autocarros nesta área, prejudicando os serviços prestados pelos SMTUC.*-----

-----*Verifica-se que, no seu desvio à Universidade, a Linha n.º 24T tem registado vários atrasos e até perdas de viagens pelo facto de os autocarros ficarem impedidos de fazerem a sua normal circulação na Praça D. Dinis.*-----

-----*A Linha n.º 24T (Palácio da Justiça – Quinta da Nora) iniciou o seu desvio à Universidade antes da existência da Linha n.º 34 (Universidade – Pólo II da Universidade) que dispõe de um trajecto comum e com horários semelhantes.*-----

-----*A conciliação dos horários da Linha n.º 34 com as passagens pelos locais da Linha n.º 24T pode resolver a situação na área da Universidade de Coimbra. De facto, a viagem da Linha n.º 24T que parte do Bairro Norton de Matos às 08:00 chega à Universidade por volta das 08:15. Por sua vez, a viagem da Linha n.º 34 que parte do Pólo II da Universidade às 07:45, passando pelo Bairro Norton de Matos, chega à Universidade às 08:10.*-----

-----*De forma semelhante, a viagem da Linha n.º 24T que parte do Bairro Norton de Matos às 08:36 chega à Universidade por volta das 08:55. A viagem da Linha n.º 34 que parte do Pólo II da Universidade às 08:15, passando pelo Bairro Norton de Matos, chega à Universidade às 08:45. De acordo com o levantamento feito pelo Encarregado Geral Operacional esta viagem da Linha n.º 34 pode ser atrasada 5 minutos de forma a aproximar-se mais do horário de chegada da 24T.*-----

-----*Em resumo, em face ao exposto, propõe-se que a partir do dia 09 de Maio de 2011, a Linha n.º 24T (Palácio da Justiça – Quinta da Nora), nas viagens com partida do Bairro Norton de Matos às 08:00 e 08:36, deixem de fazer o desvio à Universidade.*-----

Handwritten mark at the bottom left corner.

[Handwritten signature]

-----*Propõe-se ainda que a viagem da Linha n.º 34 iniciada no Pólo II às 08:15 seja protelada cinco minutos, passando a iniciar-se às 08:20.*-----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, aprovar nos termos e com os fundamentos propostos. -----

-----GABINETE JURÍDICO – RELATÓRIO FINAL DO PROCESSO DISCIPLINAR COMUM N.º 11/2010 – GONÇALO JOSÉ DINIS FERREIRA.-----

-----Presente o Relatório Final do processo disciplinar n.º 11/2010, elaborado pelo instrutor, Dr. Pedro Miguel Ribeiro, nos termos do n.º 3 do artigo 54.º do Estatuto Disciplinar dos Trabalhadores que exercem Funções Públicas, aprovado pela Lei n.º 58/2008, de 9 de Setembro, datado de 26/04/2011, com o registo interno n.º 3077 da mesma data, para efeitos de apreciação e aplicação de pena disciplinar, nos termos do disposto no n.º 4 do artigo 14.º do diploma legal citado, o qual foi objecto de despacho de concordo, exarado pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, em 28 de Abril de 2011. -----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade e por escrutínio secreto, aplicar ao trabalhador, Gonçalo José Dinis Ferreira, com a categoria de assistente operacional, a exercer funções de agente único de transportes colectivos, a pena disciplinar de multa de € 40,00 (quarenta euros), suspendendo a execução da pena por 8 (oito) meses, nos termos do disposto no artigo 25.º do Estatuto Disciplinar.-----

-----V-DIVISÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO:-----

-----QUEIMA DAS FITAS/2011 - PROPOSTA DE PROGRAMAÇÃO DO SERVIÇO.-----

-----Presente a informação subscrita pelo Senhor Chefe de Divisão de Serviços de Produção, Eng.º Óscar Carneiro, datada de 26 de Abril de 2011, com o registo interno n.º 3075, da mesma data, propondo a programação do serviço, face à necessidade de alterações na rede de transportes, durante o mês de Maio, no âmbito da realização da Queima das Fitas/2011, que aqui se dá por integralmente reproduzida para todos os efeitos legais e faz parte integrante da presente acta.-----

-----A Senhora Directora Delegada submeteu a presente proposta ao Conselho de

h

Administração, exarando o despacho de concordo com a proposta, no que respeita ao ponto 4 circuitos especiais, face à inexistência de recursos financeiros para co-financiar o custo com os circuitos de 07 a 14 de Maio, apesar das tentativas levadas a efeito pela Comissão Organizadora e pelos SMTUC, propondo que fosse efectuado o circuito 1, sem prejuízo de, em caso de obtenção de apoio financeiro, poder ser também efectuado o circuito 2.-----

----- O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, autorizar nos termos e com os fundamentos propostos.-----

-----**VI-DIVISÃO DE SERVIÇOS DE EQUIPAMENTO:**-----

-----**AJUSTE DIRECTO N.º AD/1210/2011 - FORNECIMENTO E MONTAGEM DE EQUIPAMENTOS NOS ELEVADOR INCLINADO NO MERCADO D. PEDRO V - APROVAÇÃO DA MINUTA DE CONTRATO.**-----

-----Presente a informação subscrita pela técnica superior, Dr.ª Ana Bento, datada de 28 de Abril de 2011, com o registo interno n.º 3181, com a mesma data, a qual foi objecto de despacho proferido pela Senhora Directora Delegada, Dr.ª Regina Ferreira, datado de 28 de Abril de 2011, a submeter ao Conselho de Administração a aprovação da minuta do contrato, que faz parte integrante da presente acta, a celebrar com a **Schmitt – Elevadores Lda.** para fornecimento e montagem de equipamentos no elevador inclinado no Mercado D. Pedro V, nos termos e para os efeitos contidos no artigo 98.º do Código dos Contratos Públicos (CCP).-----

-----O Conselho de Administração deliberou, por unanimidade, nos termos e para os efeitos contidos no artigo 98.º do CCP, aprovar a minuta do contrato proposta e enviar ao Exm.º Senhor Presidente da Câmara Municipal de Coimbra para os efeitos que entenda por convenientes.-----

-----**REORGANIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS E DE ATESTOS DE VIATURAS.**-----

-----Presente a informação subscrita pelo Senhor Chefe de Divisão de Serviços de Equipamento, Eng.º Luiz Arthur Wood Faulhaber, datada de 28 de Abril de 2011, com o registo interno n.º 3182, com a mesma data, o qual foi objecto de despacho de concordo,

com efeitos a 01 de Maio de 2011, exarado pela Senhora Directora Delegada, Dr.^a Regina Ferreira, em 28 de Abril de 2011, que aqui se dá por integralmente reproduzido para todos os efeitos legais e faz parte integrante da presente acta, a propor o aumento da quantidade e qualidade dos serviços efectuados na estação de serviços e o assegurar da continuidade dos serviços de abastecimento de combustível e atestos das viaturas, através da optimização dos meios humanos disponíveis e novas atribuições funcionais dos trabalhadores na Divisão de Serviços de Equipamento.-----

-----Assim, propõe: a extinção da escala de turnos da estação de serviços, passando os trabalhadores António Pires, Francisco Gil, Paulo Ferreira, Nuno Bogalho Simões e Joaquim Sá, a efectuar o horário normal de trabalho (9:00 às 12:30 e das 14:00 às 17:30 horas).-----

-----A criação de uma escala de turnos para o serviço de fornecimento de gasóleo às viaturas, composta pelos trabalhadores Pedro Malo, Mário Coutinho, Joaquim Batista, Celso Pereira e Hilário Cruz e a criação de uma escala de turnos para o serviço de atestos às viaturas, composta pelos trabalhadores Gabriel Cheganças, José Alexandre Pereira, Rui Lima, Carlos Temudo e Vicente Silva.-----

-----**VI-APROVAÇÃO EM MINUTA DAS DELIBERAÇÕES:**-----

-----Todas as deliberações integrantes da presente acta foram aprovadas em minuta.-----

-----**VII-ENCERRAMENTO:**-----

-----Às 18 horas e 20 minutos, e não havendo nada a tratar foi encerrada a reunião da qual por constar se lavrou a presente acta que vai ser assinada por todos os presentes. -----

-----E eu, *Regina Helena Faria Faria* a Directora Delegada a subscrevi. --

